

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 7148-280-03		ES č.: e9*2001/116*0069*		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL			
	2 HATCHBACK			
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1			
Motor	D.1 Tovární značka: FORD			
	D.2 Typ: JAB Varianta: SPJC1J Verze: 5A			
	D.3 Obchodní označení: FIESTA			
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WF0JXXGAJJAJ27183			
	3 Výrobce vozidla: FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN			
	4 Výrobce: FORD			
Kategorie	5 Typ: SPJC	P.3 Palivo: BA 95 B		
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 71.0/5 750	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 388		
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č. 692/2008A		
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	V.7 CO ₂ [g km ⁻¹]: 133		
	6 Výrobce: FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN			
	7 Druh (typ): S DVEŘOVÝ			
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva: MODRÁ VISION			
	S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0			
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 50	11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm] - délka: 3 958	13 - šířka: 1 722	14 - výška: 1 481	
	M Rozvor [mm]: 2 489	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:	
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]: 1 054			
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 495/1 495			
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 850/850; 765/765			
Nápravy	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 50			
	Q.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 800/800			
	Q.2 - nebrzděného: 525/525			
Nápravy	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 295/2 295			
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ			
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):			
	20 1. 5.5J X 14 H2 ET 37.5; 175/65 R14 82 T			
	21 2. 5.5J X 14 H2 ET 37.5; 175/65 R14 82 T			
Nápravy	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 175			
Nápravy	24 Brzdy (ANC/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE			
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 85/3 750 U.3 - za jízdy: 71.0			
	25 Společba paliva: - metodika: 692/2008A 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:			
Nápravy	27 [l.100 km ⁻¹]: 7.6/4.7/5.8			
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydropohon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.				

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j., se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení naplňuje do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
datum vystavení **11.05.2010**


FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.
Homologace
Karolinská 654/2, 186 00 Praha 8, CZ
IC: 48589641 DIČ/VAT reg. no.: CZ48589641

Nástavba: č. j.
datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:
*19: TRÍDA A50-X]
CO2: 176/108/133 g/km

Variabilní provedení vozidla:
*12: 4 078 - s výbavou na přání
*F.1/F.2: 1 545/1 545 - při tažení přívěsu, do rychlosti 100 km/h
*N: 850/850; 840/840 - při tažení přívěsu a rychl. do 100km/h
*20-21: 6J x 15 H2 ET 47.5; 195/50 R15 82 H
*20-21: 6J x 15 H2 ET 47.5; 195/60 R15 88 V
*20-21: 6.5J x 16 H2 ET 41.5; 195/45 R16 84 V
*20-21: 5.5J X 14 H2 ET 37.5; ~~175/65 R14 82 T~~

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.